

No active tr.

[Select CR](#)[St](#)**DELPHION**[RESEARCH](#)[PRODUCTS](#)[INSIDE DELPHION](#)

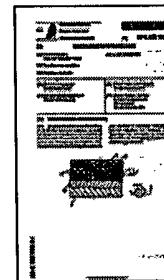
EP0725158A1

[Log On](#)[Work Files](#)[Saved Searches](#)

My Account

Search: Quick/Number Boolean Advanced Der

## The Delphion Integrated View

Buy Now:  [PDF](#) | [More choices...](#)Tools: Add to Work File: [Create new Work](#)View: [Expand Details](#) | [INPADOC](#) | Jump to: [Top](#)[Go to: Derwent](#)[Email](#)**>Title:** EP0725158A1: Wear- and slip resistant composite coating [German][French]**Derwent Title:** Sliding wear-resistant composite coating - comprising mixt. of hard material particles and solid lubricant particles formed on substrate [Derwent Record]**Country:** EP European Patent Office (EPO)**Kind:** A1 Publ. of Application with search report<sup>1</sup> (See also: EP0725158B1 )**Inventor:** Peters, John Antony, Dr.;**Assignee:** SULZER INNOTEC AG  
[News](#), [Profiles](#), [Stocks](#) and More about this company**Published / Filed:** 1996-08-07 / 1995-02-02**Application Number:** EP1995000810072**IPC Code:** C23C 4/04;**ECLA Code:** C23C4/04; F16C33/04;**Priority Number:** 1995-02-02 EP1995000810072**Abstract:** Sliding wear-resistant composite coating Sliding wear-resistant composite coating (1) comprising a mixt. of hard material particles (3) and solid lubricant (6) particles (5) is formed on a substrate (2). The particles (3,5) are embedded in a binder alloy (4). The lubricant particles are enveloped by a protective sleeve (7), which prevents a bond between components of the lubricant (6) on one side, and components of a binder alloy (4) and hard material particles (3) on the other side. A thermal spraying process to mfr. the coating on the substrate is also claimed.**INPADOC Legal Status:** [Show legal status actions](#)[Buy Now: Family Legal Status Report](#)**Designated Country:** CH DE FR GB IT LI SE[Show 5 known family members](#)**First Claim:** [Show all claims](#)

1. Gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung (1) auf einem Substrat (2), ein Gemisch von Hartstoffpartikeln (3) und Partikeln (5) aus einem festen Schmierstoff (6) enthaltend, wobei die Partikel (3, 5) in einer Bindelegierung (4) eingebettet sind, dadurch gekennzeichnet, dass die Schmierstoffpartikel jeweils von einer Schutzhülle (7) umschlossen sind, die eine Verbindung zwischen Bestandteilen des Schmierstoffs (6) einerseits und Bestandteilen der Bindelegierung (4) sowie der Hartstoffpartikel (3) andererseits weitgehend verhindert.

THIS PAGE RI ANK nisptn

THIS PAGE RI ANK .....

**>Description**[Expand description](#)

Die Erfindung betrifft eine gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung gemäss Oberbegriff von Anspruch 1.

**Forward References:****Go to Result Set: Forward references (3)**

Buy PDF	Patent	Pub.Date	Inventor	Assignee	Title
	<a href="#">DE19700835C2</a>	2001-03-01	Blanchard, Cheryl Renee	Nippon Piston Ring Co., Ltd.	Kompositpulver und Verfahren zur Bilden einer selbstschmierenden Kompositbeschichtung und dadurch gebildete selbstschmierende
	<a href="#">US5829405</a>	1998-11-03	Godel; Peter	AE Goetze GmbH	Engine cylinder liner and making the same
	<a href="#">US5763106</a>	1998-06-09	Blanchard; Cheryl Renee	Hino Motors, Ltd.	Composite powder and method for forming a self-lubricating composite coating and self-lubricating components formed therefrom

**Other Abstract Info:**

CHEMABS 125(16)202490V CAN125(16)202490V DERABS C96-356114 DERC96-351



Nominate this for the Gall...



THOMSON

Copyright © 1997-2005 The Thomson

[Subscriptions](#) | [Web Seminars](#) | [Privacy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Site Map](#) | [Contact Us](#)

THIS PAGE BLANK



(19) Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) EP 0 725 158 A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
07.08.1996 Patentblatt 1996/32

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: C23C 4/04

(21) Anmeldenummer: 95810072.9

(22) Anmeldetag: 02.02.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
CH DE FR GB IT LI SE

(72) Erfinder: Peters, John Antony, Dr.  
CH-8404 Winterthur (CH)

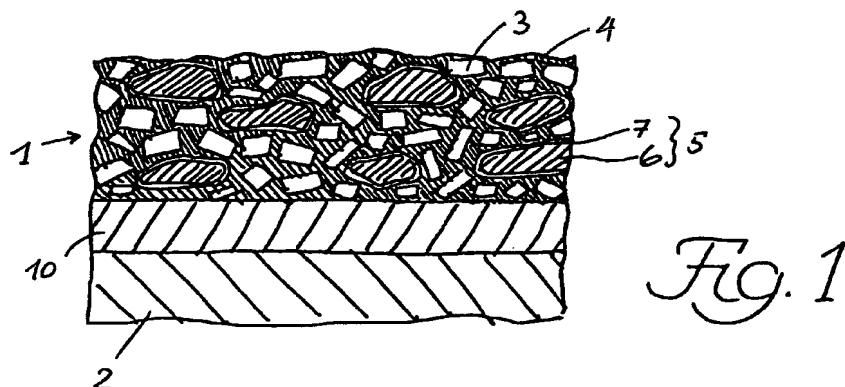
(71) Anmelder: SULZER INNOTEC AG  
CH-8401 Winterthur (CH)

(74) Vertreter: Heubeck, Bernhard  
c/o Sulzer Management AG  
KS Patente/0007  
CH-8401 Winterthur (CH)

### (54) Gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung

(57) Die gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung (1) ist auf einem Substrat (2) aufgetragen; sie enthält ein Gemisch von Hartstoffpartikeln (3) und Partikeln (5) aus einem festen Schmierstoff (6). Die Partikel (3, 5) sind in einer Bindegliederung (4) eingebettet. Erfüllungsgemäß sind die Schmierstoffpartikel jeweils von

einer Schutzhülle (7) umschlossen. Diese Schutzhülle verhindert weitgehend eine Verbindung zwischen Bestandteilen des Schmierstoffs (6) einerseits und Bestandteilen der Bindegliederung (4) sowie der Hartstoffpartikel (3) andererseits.



EP 0 725 158 A1

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung gemäss Oberbegriff von Anspruch 1.

Aus der EP-A 0 265 800 ist eine Verbundbeschichtung bekannt, bei welcher Hartstoffpartikel, nämlich Partikel von Chromkarbid oder Chromborid, in einer Matrix aus Kupfer oder einer Kupferlegierung eingebettet sind. Der Anteil der Matrix beträgt - vorzugsweise - 5 bis 15 Gew.% (Gewichtsprozent). Die Beschichtung wird beispielsweise mittels eines thermischen Spritzverfahrens hergestellt, wobei ein Spritzpulver verwendet wird, dessen Partikel sowohl Hartstoffphasen als auch Matrixmaterial umfassen. Diesem einheitlichen Spritzpulver kann auch ein weiterer pulverförmiger Stoff zugemengt werden, welcher der Schutzschicht selbstschmierende Eigenschaften vermittelt. Als Beispiel für einen derartigen Stoff wird eine Kobalt-Nickel-Legierung vorgeschlagen.

Diese bekannte Verbundbeschichtung ist beispielsweise als Laufschicht von Kolbenringen in Grossdieselmotoren verwendbar. Für ein gutes Bewegungs- und Dichtungsverhalten der Kolbenringe im Zusammenspiel mit Zylinderlaufbuchsen ist für eine optimale Wahl des Kolbenring-Laufflächtmaterials zu sorgen, wobei folgendes zu beachten ist: a) Der Verschleiss an den Ringen wie auch an den Zylinderbuchsen soll möglichst klein sein. b) Bei Vorliegen einer Mangelschmierung soll ein möglichst geringer Adhäsivverschleiss entstehen; d.h. die "Brandspurgefahr" soll klein sein oder - mit anderen Worten - die Schicht soll "brandspursicher" sein. (Die "Brandspursicherheit" entspricht dem englischen Begriff "scuff-resistance"). c) Es sollen ferner keine ermüdungsbedingte Ausbrüche entstehen. d) Schliesslich sollen hinsichtlich einer möglichen Mangelschmier-Situation ein geeigneter fester Schmierstoff in der Schicht eingelagert sein.

Es ist eine allgemeine Aufgabe der Erfindung, eine Verbundbeschichtung zu schaffen, die den bekannten Beschichtungen überlegen ist, wobei Vorteile bezüglich den genannten Erfordernissen a) bis d) gegeben sein sollen.

Es ist eine sehr widerstandsfähige Verbundbeschichtung bekannt, bei der Wolframkarbid, WC, als Hartstoff dient und die Hartstoffpartikel durch eine Matrix aus einer Kobalt-Chrom-Legierung zusammengekittet sind. Diese Matrix oder Bindelegierung hat auch eine schmierende Wirkung, die allerdings hinsichtlich Mangelschmierbedingungen nicht ausreichend ist. Es ist daher die Zumengung eines festen Schmiermittels nötig. Bei einem Versuch, Graphit als Schmiermittel zu verwenden, hat sich das Problem ergeben, dass das Chrom der Bindelegierung mit Kohlenstoff des Graphits Karbid ausbildet, das die Eigenschaften der Schicht beeinträchtigt.

Gemäss der Erfindung, wie sie durch die Merkmale des Anspruchs 1 definiert ist, lässt sich dieses Problem lösen, indem Schmierstoffpartikel verwendet werden, die jeweils von einer Schutzhülle umschlossen sind.

Derartige Schutzhüllen verhindern ganz allgemein, dass Verbindung zwischen Bestandteilen des Schmierstoffs und Bestandteilen der Bindelegierung - sowie auch der Hartstoffpartikel - entstehen können. Auch wenn die Schutzhüllen nicht ganz intakt sind, wird die Ausbildung der genannten Verbindungen doch weitgehend unterbunden.

Die abhängigen Ansprüche 2 bis 5 betreffen vorteilhafte Ausführungsformen der erfindungsgemässen Beschichtung. Die Ansprüche 6 und 7 beziehen sich auf Maschinenbauteile, beispielsweise Kolbenringe oder auch Lager und Dichtungen von Strömungsmaschinen (d.h. Turbinen, Pumpen usw.), die erfindungsgemäss Schutzschichten aufweisen. Gegenstand der Ansprüche 8 bis 13 ist ein thermisches Spritzverfahren, mit dem die Schutzschichten aufgebracht werden können.

Um eine optimale Beschichtung herstellen zu können, muss ein Versuchsprogramm mit einer Vielzahl von Teilver suchen durchgeführt werden. Es ist dabei eine umfangreiche Mannigfaltigkeit von Parametern zu variieren. Beim beanspruchten thermischen Spritzverfahren umfasst diese Mannigfaltigkeit folgende Parameter: Zusammensetzung des Spritzpulvers, das ein Gemenge von einerseits Hartstoff/Bindelegierung-Partikeln und andererseits Schmierstoffpartikeln ist; Verhältnis zwischen Sauerstoff und Brenngas; Zufuhrrate des Pulvers; Relative Geschwindigkeit zwischen Spritzdüse und Substrat; Abstand zwischen Düse und Substrat.

Es wird gemessen, wie gross der Anteil des Spritzpulvers ist, der effektiv in die Beschichtung eingebaut wird. Der Verlust soll selbstverständlich möglichst gering ausfallen. Die gewonnenen Proben werden hinsichtlich folgender Eigenschaften untersucht: Verhältnis zwischen Hartstoff-, Bindelegierungs- und Schmiermittelphasen; Rauheit der Schichtoberfläche; Härte (Vickershärte HV<sub>0,3</sub>, die ein Mass für die Eindringtiefe einer Diamantspitze unter der Last von 0,3 kg ist); Porosität.

Zur Bestimmung der Verschleissfestigkeit sind Abriebtests vorgenommen worden. Bei diesen Tests wird ein Stift unter einer vorgegebenen Last gegen eine rotierende Platte gedrückt. Die zu testende Beschichtung bildet dabei die Berührungsfläche des Stifts, und es wird die Abtragsrate gemessen. Bei diesen Tests wird auch die kritische Last bestimmt, bei der die Entstehung von "Brandspuren" einsetzt.

Gute Ergebnisse erhält man mit einem HVOF-Verfahren (HVOF = High Velocity Oxy-Fuel), d.h. mit einem thermischen Spritzverfahren, bei dem das Spritzpulver mittels eines abbrennenden Sauerstoff-Brenngas-Gemisches unter hoher Geschwindigkeit auf das Substrat aufgetragen wird. Als Brenngas wird Propan verwendet. Es wird eine 100 mm - Düse eingesetzt (Sulzer Metco CDS Standard 100 mm nozzle, CDS = Continuous Detonation Spraying).

Bei den durchgeführten Versuchen wird für das Pulvergemenge folgende Zusammensetzung gewählt: 84 Gew.% WC 10Co 4Cr (wobei die Anteile von WC, Co und Cr rund 86, 10 bzw. 4 Gew.% betragen) und 16

Gew.% Ni 25C<sub>Graphit</sub> (= Graphit-Partikel mit Nickelhülen, wobei der Kohlenstoff-Anteil 25 Gew.% beträgt).

Mit einer besonderen statistischen Methode ("fractional factorial experimental design", siehe z.B. W.G.Hunter, J.S.Hunter "Statistics for Experimenters - An Introduction to Design, Data Analysis and Model Building" J.Wiley & Sons, 1978) ist es möglich, mit einer Versuchsreihe von lediglich 8 Tests Werte für die Parameter zu finden, für welche eine angenähert optimale Beschichtung zu erwarten ist. Man hat nach dieser Methode folgende Werte erhalten:

Verhältnis zwischen Sauerstoff und Brenngas = 7.0; Zufuhrrate des Pulvers = 35 g/min; Relativgeschwindigkeit zwischen Spritzdüse und Substrat = 72 m/min; Abstand zwischen Düse und Substrat 250 mm.

Dieser Parameterwahl sind folgende Messwerte zugeordnet: Verlust an Spritzpulver = 26 % (d.h. Auftragsrate 74 %); Vickershärte HV<sub>0,3</sub> = 859; Anteil der Graphit-Phase = 8 Volumenprozent (Wert geschätzt aufgrund von Messungen mit Röntgenstrahlen); Verhältnis von WC und W<sub>2</sub>C = 5.2 (Schätzung wie beim Graphit). Der Abriebtest mit Stift und rotierender Scheibe zeigt bei Raumtemperatur einen einsetzenden Adhäsivverschleiss ("Brandspur") bei 88 N/mm<sup>2</sup>. Der entsprechende Wert bei 220°C beträgt 59 N/mm<sup>2</sup>. Diese Werte sind um rund 20 % besser als jene für eine entsprechende Beschichtung mit 100 % WC 10Co 4Cr, d.h. bei Fehlen der Schmiermittelkomponente.

Bei dem thermischen Spritzverfahren wird ein Teil des WC in W<sub>2</sub>C umgewandelt. Diese Umwandlung hat einen negativen Einfluss auf die Abriebfestigkeit der Hartstoffphase. Es hat sich gezeigt, dass ein Teil des Graphits während des Aufspritzens in die Dampfphase übergeht. Der verdampfte Kohlenstoff übt vorteilhaftweise eine mässigende Wirkung auf die Umwandlung des WC aus, indem die Erzeugung des ungünstigen W<sub>2</sub>C behindert wird.

Nachfolgend werden weitere Details der Erfindung anhand der Zeichnungen erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 einen schematisch dargestellten Schnitt durch eine erfundungsgemäße Beschichtung,

Fig. 2 ein Ni 25C<sub>Graphit</sub>-Partikel mit einer weggeschliffenen Seitenfläche und

Fig. 3 ein WC 10Co 4Cr-Partikel, ebenfalls mit weggeschliffener Seitenfläche.

Die gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung 1 der Fig.1 ist über eine Zwischenschicht 10 mit einem Substrat 2 verbunden. Die Verbundbeschichtung 1 besteht aus einem Gemisch von Hartstoffpartikeln 3 (zu gross gezeichnet) und Partikeln 5, die einen festen Schmierstoff enthalten. Die Partikel 3 und 4 sind in einer Bindegliederung 4 eingebettet. Die Partikel 5 - vgl. Fig.2 - setzen sich jeweils aus einem Schmierstoffpartikel 6 und einer Schutzhülle 7 zusammen. Die Zwischen-

schicht 10 ist frei von Schmierstoffpartikeln. Sie bewirkt eine gute Haftung der Schicht 1 auf dem Substrat 2. Auf eine Zwischenschicht 10 kann in vielen Fällen auch verzichtet werden.

In dem konkret vorliegenden Fall der Fig.2 wird der Schmierstoff durch Graphitpartikel 6 gebildet, die plättchenförmig sind und die einen Durchmesser im Bereich zwischen rund 10 und 30 µm sowie eine Höhe im Bereich zwischen rund 5 und 10 µm aufweisen. Die Hülle 7 (hergestellt mit einem sogenannten "Sherritt Gordan-Verfahren") besteht aus Nickel und umfasst rund 75 % der Masse des gesamten Partikels 5. Die Schutzhüllen 7 der Graphitpartikel 6 können ganz allgemein jeweils aus einer metallischen Phase gebildet sein, deren Metalle keine Karbide bilden, wobei als Metalle insbesondere Co, Ni, Cu und/oder Mo in Frage kommen. Die Hüllen 7 können auch Lücken 7a aufweisen, durch die während der Durchführung des thermischen Spritzverfahrens eine geringe Menge an Kohlenstoff in die Dampfphase übergeht.

Die Schmiermittelpartikel müssen homogen in der Schicht verteilt sein. Die Graphitphase soll höchstens 20 Vol.% umfassen, damit keine wesentliche Schwächung der Schicht entsteht. Die Anwesenheit der Graphitphase verbessert die Bearbeitbarkeit der Schichtoberfläche.

Es wird ein Ni 25C<sub>Graphit</sub>-Pulver verwendet, dessen Partikel eine Größenverteilung aufweisen, die durch folgende Siebanalyse charakterisierbar ist: -88 +44µm (d.h. 5% gröber als 88µm, 2% feiner als 44µm).

Fig.3 zeigt im gleichen Massstab wie Fig.2 ein angeschliffenes Pulverkorn (Anschlifffläche 30), das sich aus Hartstoffpartikeln 3a (WC) und Bindegliederung 3b (10Co 4Cr) zusammensetzt. Die Bindegliederung 3b bildet eine Matrix, die aus Co sowie Cr besteht, wobei der gewichtsbezogene Anteil von Co um den Faktor 2.5 grösser als jener von Cr ist. Diese Matrix ist porenarm ist und weist einen inhärent guten Verschleisswiderstand auf. Anstelle der genannten Zusammensetzung kann auch eine andere gewählt werden; die Matrix kann beispielsweise aus Co, CoCr, Mo oder einer Mischung dieser Stoffe bestehen. Die Hartstoffphase kann gebildet werden durch Karbide, Nitride oder Karbonitride der Metalle W, Cr, Ti, Ta, Mo, Nb, Zr, Hf und V.

Die Pulverteilchen 3, welche die Hartstoff- und Bindegliederungsphasen enthalten, können durch Sintern der Bestandteile und anschliessendes Zerkleinern des gesinterten Produkts erzeugt werden. Die Partikelgrößen des verwendeten Pulvers ist durch folgende Siebanalyse charakterisierbar: -45 +11µm.

#### Patentansprüche

1. Gleitverschleissfeste Verbundbeschichtung (1) auf einem Substrat (2), ein Gemisch von Hartstoffpartikeln (3) und Partikeln (5) aus einem festen Schmierstoff (6) enthaltend, wobei die Partikel (3, 5) in einer Bindegliederung (4) eingebettet sind, dadurch gekennzeichnet, dass die

- Schmierstoffpartikel jeweils von einer Schutzhülle (7) umschlossen sind, die eine Verbindung zwischen Bestandteilen des Schmierstoffs (6) einerseits und Bestandteilen der Bindegliederung (4) sowie der Hartstoffpartikel (3) andererseits weitgehend verhindert.
2. Beschichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der feste Schmierstoff (6) Graphit ist, die Bindegliederung (4) und/oder die Hartstoffpartikel (3) karbidbildende Bestandteile enthalten, die Schutzhüllen (7) der Graphitpartikel jeweils aus einer metallischen Phase gebildet sind, die Metalle dieser Phase keine Karbide bilden und diese Metalle insbesondere Co, Ni, Cu und/oder Mo sind. 5
3. Beschichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Bindegliederung (4) eine Phase bildet, die porenarm ist, die inhärent einen guten Verschleisswiderstand aufweist und die insbesondere aus Co, CoCr, Mo oder einer Mischung dieser Stoffe besteht. 10
4. Beschichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Bindegliederung (4) aus Co sowie Cr besteht und der gewichtsbezogene Anteil von Co rund 2 bis 3 Mal grösser als jener von Cr ist. 15
5. Beschichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Hartstoffpartikel (3) Karbide, Nitride und/oder Karbonitride der Metalle W, Cr, Ti, Nb, Zr, Hf, Ta und/oder Mo enthalten. 20
6. Maschinenbauteil mit einer verschleissfesten Beschichtung (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass zumindest ein Teil der Oberfläche des Bauteils verschleissfest beschichtet ist. 25
7. Bauteil nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass zwischen einem das Substrat (2) bildenden Grundkörper und der gleitverschleissfesten Beschichtung (1) eine Verbindungsschicht (10) angeordnet ist, die keine Schmierstoffpartikel (5) enthält. 30
8. Thermischen Spritzverfahren zum Herstellen einer Beschichtung auf einem Substrat nach einem der Ansprüche 1 bis 5,  
dadurch gekennzeichnet, dass als Spritzpulver ein Gemisch verwendet wird, das einerseits umhüllte Schmierstoffpartikel umfasst und andererseits Teilchen, die sowohl Hartstoffpartikel als auch Bindegliederung enthalten. 35
9. Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Pulvergemenge mittels eines abbrennenden Sauerstoff-Brenngas-Gemisches unter 40
- hoher Geschwindigkeit, d.h. mittels eines HVOF-Verfahrens, auf das Substrat aufgetragen wird. 45
10. Verfahren nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, dass das Schmiermittel Graphit ist, dass die Schmiermittelpartikel eine Hülle aus Ni aufweisen, rund 25 Gewichtsprozent Graphit enthalten und plättchenförmig sind und dass die Plättchen jeweils einen Durchmesser im Bereich zwischen rund 10 und 30 µm sowie eine Höhe im Bereich zwischen rund 5 und 10 µm aufweisen. 50
11. Verfahren nach den Ansprüchen 9 und 10, dadurch gekennzeichnet, dass als Brenngas Propan verwendet wird und dass für das Verhältnis von Sauerstoff zu Propan ein Wert im Bereich zwischen rund 5 und 10 gewählt wird. 55
12. Verfahren nach einem der Ansprüchen 8 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass die Pulverteilchen, welche die Hartstoff- und Bindegliederungsphasen enthalten, durch Sintern der Bestandteile und anschliessendem Zerkleinern des gesinterten Produkts erzeugt werden, wobei die Anteile von WC, Co und Cr rund 86, 10 bzw. 4 Gew.% betragen. 60
13. Verfahren nach den Ansprüchen 10 und 12, dadurch gekennzeichnet, dass für die Pulvermischung 10 bis 20 Gew.%, insbesondere rund 16 Gew.%, von dem Ni-Graphit-Pulver gewählt wird. 65

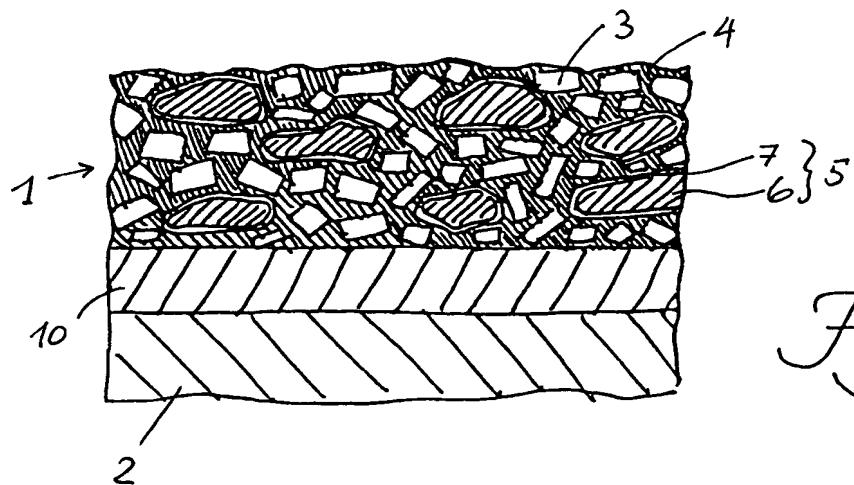


Fig. 1

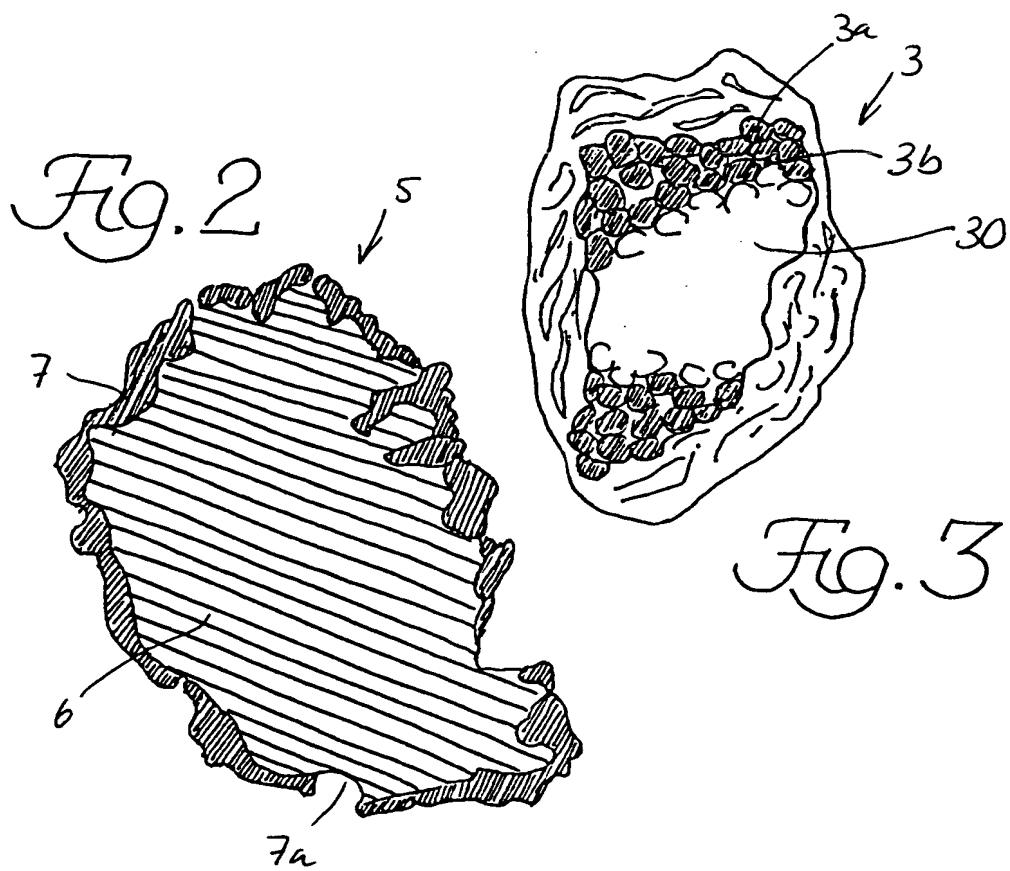


Fig. 3



Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 95 81 0072

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
1 Y	EP-A-0 622 471 (EG&G SEALOL)	1,5,6,8, 9	C23C4/04
A	* Ansprüche 1-34 *	3,4	
1 Y	WO-A-95 02023 (FORD WERKE)	1,5,6,8, 9	
A	* Ansprüche 1-40 *	2,10	
3 Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 10 no. 390 (C-394) ,26.Dezember 1986 & JP-A-61 177400 (RIKEN CORP) * Zusammenfassung *	1	
2 Y	DE-A-17 71 640 (GOETZEWERKE)	1	
A	* Ansprüche 1-4 *	2,3,8,9	
1 A	US-A-3 468 699 (ROLAND D. KREITH) * Spalte 2, Zeile 12 - Zeile 26; Ansprüche 1-6 *	1,2,8,9	
1 A	US-A-4 728 448 (HAROLD E. SLINEY) * Spalte 3, Zeile 18 - Zeile 30; Anspruch 1 *	7	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
1 A	GB-A-2 273 109 (FORD MOTOR COMPANY) * Seite 4, Zeile 4 - Zeile 24; Ansprüche 1-21 *	1,6,8	C23C
3 A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 8 no. 230 (M-333) ,23.Oktober 1984 & JP-A-59 110702 (SHIYOUWA ARUMINIUMU) 26.Juni 1984, * Zusammenfassung *	2	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Rechercheort  DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche  29.Juni 1995	Prüfer  Elsen, D	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet			
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie			
A : technologischer Hintergrund			
O : nichtschriftliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur			